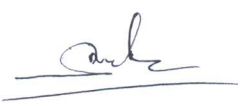




CÔNG TY CỔ PHẦN MÔI TRƯỜNG VÀ ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG

HỆ THỐNG QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG THEO ISO 14001

**QUY TRÌNH
VẬN HÀNH HỆ THỐNG TRẠM CÂN XE VẬN
CHUYỂN CHẤT THẢI TẠI BÃI RÁC
KHÁNH SƠN**

MÃ HIỆU : QT.01/MTĐT-QLB
LẦN BAN HÀNH : 01
LẦN SỬA ĐỔI : 00

	Người biên soạn	Người soát xét	Người phê duyệt
Chức danh	TT Kế Hoạch	P. GD Xí nghiệp	Tổng Giám Đốc
Chữ ký			
Họ và Tên	Nguyễn Văn Bình	Nguyễn Đăng Huy	Đặng Đức Vũ
Ngày			17/6 /2016

ĐƠN VỊ SỬ DỤNG :

THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

**QUY TRÌNH VẬN HÀNH HỆ THỐNG CẦU CÂN XE
VẬN CHUYỂN CHẤT THẢI TẠI BÃI RÁC KHÁNH SƠN**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số. 313./ QĐ-MTĐT ngày. 17 tháng. 6. năm. 2016 của
Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng)*

1. Mục đích và phạm vi áp dụng

Văn bản này quy định trách nhiệm và cách thức vận hành hệ thống cầu cân xe vận chuyển chất thải nhằm đảm bảo vận hành an toàn, ổn định và nâng cao tuổi thọ của thiết bị.

Văn bản này áp dụng đối với hệ thống cầu cân xe vận chuyển chất thải tại bãi rác Khánh Sơn do Xí nghiệp Quản lý bãi và Xử lý chất thải thuộc Công ty cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng quản lý.

2. Tài liệu viện dẫn

- Quy chế Tổ chức và hoạt động của Xí nghiệp quản lý bãi và Xử lý chất thải
- Quy trình kiểm soát tài liệu, mã hiệu: QT.01/MTĐT
- Quy trình kiểm soát hồ sơ, mã hiệu: QT.02/MTĐT

3. Thuật ngữ, định nghĩa và từ viết tắt

QLB&XLCT: Quản lý bãi và Xử lý chất thải

4. Nội dung

- Căn cứ thiết kế kỹ thuật của hệ thống cân xe tải trọng 60 tấn tại Bãi rác Khánh Sơn- Xí nghiệp Quản lý bãi & xử lý chất thải và Quy chế Quản lý Bãi chôn lấp chất thải của Công ty cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng, Quy trình **quản lý và vận hành trạm cân chất thải** tại bãi chôn lấp chất thải Khánh Sơn như sau:

Hệ thống cầu cân xe trọng tải 60 tấn do Công ty TNHH MTV Nam Lộc lắp đặt dựa trên sàn cân sẵn có đã đi vào vận hành từ tháng 2/2009. Trạm cân bao gồm sàn cân và nhà vận hành cân, đây là hệ thống cân điện tử kỹ thuật cao gồm nhiều phần tử liên kết với nhau, do đó đòi hỏi nhân viên vận hành hệ thống phải tuân thủ các nguyên tắc vận hành đã được đơn vị lắp đặt khuyến cáo để mang lại hiệu quả cao nhất cho hệ thống.

4.1. Quy trình vận hành hệ thống cầu cân

4.1.1. Hệ thống cân xe ô tô tại bãi rác Khánh Sơn được Công ty giao cho Xí nghiệp QLB&XLCT quản lý và vận hành. Hệ thống hoạt động từ 7h00 cho đến khi các xe vận chuyển chất thải ngưng hoạt động (*xấp xỉ 03h00 ngày hôm sau*) và được chia làm hai ca với mỗi ca 01 nhân viên vận hành.

4.1.2. Đối với nhân viên vận hành cầu cân:

a) Đầu ca làm việc:

- Trước khi bắt đầu vào ca làm việc, nhân viên vận hành cầu cân phải kiểm tra để đảm bảo nguồn điện lưới an toàn và đã được cung cấp cho phòng máy; vệ sinh các thiết bị điện tử, phòng vận hành hệ thống. Nếu hệ thống điện bị hỏng thì báo kịp thời cho công nhân kỹ thuật điện của Xí nghiệp kiểm tra sửa chữa.
- Bật nguồn ổn áp trước 1 phút để ổn định nguồn điện, sau đó khởi động hệ thống cân (gồm máy tính và khối xử lý- hiển thị và chương trình quản lý) để tiến hành ca làm việc.
- Kiểm tra, so sánh đồng hồ của hệ thống với đồng hồ tại nhà bảo vệ công.

b) Cuối ca làm việc:

- Kiểm tra chốt số liệu đã ghi trong phiếu lưu.
- Bàn giao, ký nhận sổ giao ca với ca làm việc sau.
- Nếu hết xe hoạt động thu gom thì cắt nguồn điện cung cấp cho hệ thống trước khi rời khỏi nhà làm việc

4.1.3/ Thao tác cân khối lượng rác khi xe cơ giới vào bãi đổ:

a) Đối với lái xe:

- Trình tự cân khối lượng rác thải, chất thải khép kín: Xe có rác vào cổng chính và lên cân lần 1 (để lấy khối lượng tổng) → vào bãi đổ rác → rửa xe → lên cân lần 2 (để lấy khối lượng xe không tải).
- Quan sát sàn cầu cân không có xe đỗ và bảng hiển thị chỉ số cân xấp xỉ bằng “0” thì di chuyển xe lên cầu cân với tốc độ phù hợp và dừng ổn định tại vị trí đã quy định (vị trí “STOP”) để nhân viên cầu cân tiến hành cân khối lượng. Lái xe phải cung cấp thông tin đầy đủ tuyến đường thu gom rác cho nhân viên cầu cân và chỉ cho xe rời khỏi sàn cân khi có báo hiệu của nhân viên vận hành cầu cân.
- Trước khi lên sàn cân lái xe phải đảm bảo trên xe không có công nhân theo xe, lên sàn đúng hướng đã được chỉ dẫn.

- Lái xe phải tuân thủ đúng trình tự đưa xe lên sàn cân theo đúng hướng dẫn nêu trên, nếu sai trình tự hoặc **không cân lần 2 (cân xác xe)** thì nhân viên trực vận hành cân sẽ không chịu trách nhiệm và Xí nghiệp QLB&XLCT sẽ không ký xác nhận khối lượng những xe không cân xác.

b) Đối với nhân viên (NV) vận hành cầu cân:

Quan sát và chỉ cho xe lên sàn cân khi bảng hiển thị chỉ số cân ở mức “0”; nếu có hai xe lên cùng lúc thì phải báo hiệu cho một xe rời khỏi cân. Trường hợp lái xe không tuân thủ thì ngừng cân và kịp thời báo cáo lãnh đạo Xí nghiệp giải quyết. Chỉ tiến hành thao tác cân khối lượng khi có duy nhất một xe dừng trên sàn cân tại một thời điểm.

• **Cân khối lượng lần 1:**

- Nhập biển số xe, lộ trình, loại rác, nhấn “OK” để nhận chỉ số cân (“OK” chỉ có tác dụng khi xe ngừng hẳn dao động).

- Kiểm tra, lưu chỉ số cân lần (nhấn “**Chấp nhận**”), báo hiệu cho xe di chuyển khỏi sàn cân.

• **Cân khối lượng lần 2:**

- Do ở hướng ra lái xe không thể thấy bảng hiển thị chỉ số cân nên NV cầu cân phải báo hiệu cho xe được phép lên sàn cân.

- Quan sát chỉ số cân lần 2 để so sánh với xác xe tương ứng, nếu xấp xỉ bằng thì thực hiện cân lần 2 tương tự như cân lần 1.

- Báo hiệu cho xe rời khỏi sàn cân.

- Lưu số liệu cân vào máy tính và vào phiếu lưu theo mẫu.

- Nếu chỉ số cân lần 2 chênh lệch nhiều so với bình thường thì tạm ngưng cân để xem xét nguyên nhân xe dừng không đúng vị trí hay hệ thống cân bị sai số. Nếu cân sai số thì phải kịp thời báo cáo lãnh đạo Xí nghiệp giải quyết.

Lưu ý:

- Nhân viên trực vận hành cầu cân không được can thiệp sâu vào hệ thống và chương trình để đảm bảo công việc sản xuất được liên tục.

- Để đảm bảo thông tin chính xác, nếu có cá nhân hoặc đơn vị có nhu cầu về các thông tin liên quan đến hệ thống cân thì NV cầu cân phải hướng dẫn liên hệ trực tiếp lãnh đạo Xí nghiệp giải quyết, không được tự ý xuất cung cấp số liệu.

5. Hồ sơ công việc

5.1. Hồ sơ theo dõi vận hành trạm cân gồm:

TT	Tên gọi hồ sơ	Mã hiệu	Nơi lập	Nơi lưu	Thời gian lưu
1	Phiếu cân khối lượng rác thải nhập Bãi rác	BM.01/QT.02/MTĐT-T-QLB	Nhân viên vận hành	XN QLB	3 năm
2	Sổ theo dõi khối lượng rác nhập Bãi	-	”	”	”


5.2. Các hồ sơ này được các cá nhân, đơn vị liên quan lập, kiểm soát theo qui định tại QT. Kiểm soát hồ sơ, mã hiệu: **QT.02/MTĐT**

6. Phụ lục

Các biểu mẫu ban hành kèm theo quy trình này gồm:

TT	Tên gọi biểu mẫu	Mã hiệu
1	Phiếu cân khối lượng rác thải nhập Bãi rác	BM.01/QT.02/MTĐT-QLB
2	Sổ theo dõi khối lượng rác nhập Bãi	-

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đặng Đức Vũ

