

Số: 316 /QĐ-MTĐT

Đà Nẵng, ngày 17 tháng 6 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Nội quy quản lý trạm cân xe vận chuyển chất thải tại Bãi rác Khánh Sơn

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CP MÔI TRƯỜNG ĐÔ THỊ ĐÀ NẴNG

Căn cứ Quyết định số 9594/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2014 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt Phương án và chuyển Công ty TNHH MTV Môi trường đô thị Đà Nẵng thành Công ty Cổ phần;

Căn cứ vào Quy chế tổ chức và hoạt động của Xí nghiệp Quản lý bãi và Xử lý chất thải; và Quy trình hướng dẫn vận hành;

Căn cứ nhu cầu thực tế của Xí nghiệp về công tác quản lý vận hành trạm cân chất thải;

Theo đề nghị của Xí nghiệp Quản lý bãi và Xử lý chất thải;

QUYẾT ĐỊNH:

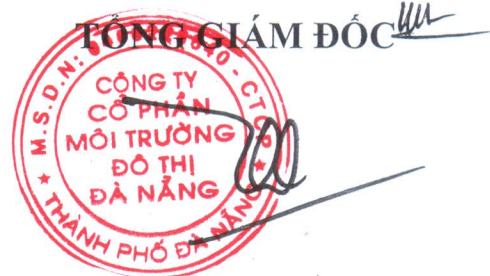
Điều 1. Ban hành Nội quy quản lý trạm cân xe vận chuyển chất thải tại Bãi rác Khánh Sơn, mã hiệu: NQ.01/QT.01/MTĐT-QLB.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Trong quá trình thực hiện nếu có gì vướng mắc, chưa phù hợp sẽ được sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh để phù hợp với yêu cầu thực tế.

Điều 3. Các Ông (bà) Trưởng các phòng chuyên môn nghiệp vụ, Giám đốc các đơn vị trực thuộc có trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:

- HĐQT, BTGD Công ty (chỉ đạo);
- Đảng ủy, Công đoàn Công ty (để biết);
- Các đơn vị trực thuộc (t/hiện);
- Các phòng nghiệp vụ Công ty (t/hiện);
- Lưu: VT.



Đặng Đức Vũ

NỘI QUY

QUẢN LÝ VÀ VẬN HÀNH TRẠM CÂN XE VẬN CHUYỂN CHẤT THẢI

(Ban hành kèm theo Quyết định số 316/QĐ-MTĐT ngày 17 tháng 6 năm 2016 của Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Môi trường Đô thị TP. Đà Nẵng)

I. TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI VẬN HÀNH CẦU CÂN.

Điều 1: Điều hành cho từng xe ô tô lên cầu cân điện tử theo đúng quy định, không để hai xe lên cầu cân cùng một lúc gây ảnh hưởng đến khối lượng khi cân.

Điều 2: Thực hiện các thao tác cân theo đúng quy trình cân như đã được hướng dẫn trong sổ tay hướng dẫn.

Điều 3: Lưu giữ số liệu trong máy tính và báo cáo số liệu hàng ngày cho lãnh đạo Xí nghiệp.

Điều 4: - Không cho người không có nhiệm vụ vào phòng máy;
- Không được mở cơ sở dữ liệu;
- Không xuất bản số liệu cho người không có nhiệm vụ hoặc người ngoài khi chưa có yêu cầu của lãnh đạo Xí nghiệp Quản lý Bãi và Xử lý chất thải.

Điều 5: Bảo vệ hệ thống cầu cân điện tử, lau chùi và vệ sinh sạch sẽ phòng tác nghiệp như: máy tính, hệ thống báo khối lượng,... Nếu phát hiện sai sót hoặc hư hỏng thì báo ngay cho người phụ trách hoặc Lãnh đạo Xí nghiệp để có phương án giải quyết kịp thời.

II. TRÁCH NHIỆM CỦA LÁI XE:

Điều 6: Khi xe vào và ra cầu cân phải chạy với tốc độ không lớn hơn 5km/h. Không được phép thắng gấp trên vị trí cầu cân.

Điều 7: Đậu xe đúng vị trí, không được vượt quá vạch giới hạn quy định, tuân theo tín hiệu đèn của người vận hành cầu cân.

Điều 8: Khi xe vào và ra cầu cân lái xe phải có trách nhiệm, yêu cầu tất cả phụ xe và công nhân đi theo tác nghiệp đều phải xuống xe, chỉ có lái xe được ngồi trên xe qua cầu cân để thực hiện cân trọng lượng.

III. TRÁCH NHIỆM CỦA XÍ NGHIỆP QUẢN LÝ BÃI VÀ XỬ LÝ CHẤT THẢI:

Điều 9: Kiểm tra, chỉ đạo người vận hành cầu cân và lái xe thực hiện các điều trong nội quy.

Điều 10: Lập biên bản mức độ vi phạm chuyển về Lãnh đạo Công ty giải quyết. Các vi phạm sẽ được xử lý theo quy chế thi đua khen thưởng của Công ty.

Điều 11: Nội quy này được phổ biến đến cán bộ công nhân viên có liên quan đến trạm cân tại bãi rác thực hiện nghiêm túc.

Điều 12: Nội quy này gồm có 3 phần và 12 điều.

Nơi nhận:

- HĐQT, BTGD Công ty (chỉ đạo);
- Đảng ủy, Công đoàn Công ty (để biết);
- Các đơn vị trực thuộc (t/hiện);
- Các phòng nghiệp vụ Công ty (t/hiện);
- Lưu: VT

TỔNG GIÁM ĐỐC
Đặng Đức Vũ

