

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 4 năm 2023

## THƯ MỜI CHÀO GIÁ CẠNH TRANH ĐÓNG MỚI XE TRUNG CHUYỂN RÁC BIỂN

**Kính gửi: Quý Đơn vị**

Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng có nhu cầu đóng mới 01 Xe trung chuyển rác biển để phục vụ vận chuyển rác từ dưới bãi biển đến điểm tập kết (kèm theo bảng Thông số kỹ thuật)

Công ty chúng tôi yêu cầu Quý đơn vị gửi báo giá đóng mới Xe trên về cho Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng trước 09h00 ngày 10/4/2023

**Lưu ý:**

- Đơn giá bao gồm các loại thuế theo quy định hiện hành, chi phí vận chuyển lên xuống.

- Hình thức thanh toán: Chuyển khoản qua ngân hàng.

**Địa chỉ gửi về:** Phòng Kỹ thuật Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng, số 471 đường Núi Thành, phường Hòa Cường Nam, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng, số điện thoại 0236.3644339, hoặc khi tham dự buổi xét chọn, Quý đơn vị có thể mang theo báo giá;

Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Đà Nẵng trân trọng kính mời Quý Đơn vị vào lúc 10h00 ngày 10/4/2023 đến tại phòng họp của Công ty để tham gia buổi xét chọn Đơn vị đóng mới Xe trung chuyển rác biển trên.

Rất mong Quý đơn vị tham gia có mặt đúng giờ để buổi xét chọn được diễn ra hiệu quả.

Trân trọng./.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Đăng Huy**

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE NĂM BÁNH VẬN CHUYỂN RÁC BIỂN

### Yêu cầu kỹ thuật cụ thể:

THÔNG SỐ KỸ THUẬT	NỘI DUNG
Trọng lượng bản thân	680 kg
Tổng thể xe (DxRxC), (mm)	3300mm x 1300mm x 1800mm
Dài x Rộng x Cao (của thùng)	1800mm x 1300mm x 500mm
Dài x Rộng x Cao (của nhíp)	850mm x 70mm x 7mm
Khoảng cách trục bánh xe	2300mm
Khoảng cách từ mặt đất đến gầm xe	200mm
Độ cao yên	900mm
Dung tích bình xăng	12 lít
Lốp trước	450 – 12
Lốp sau 4 lốp, cao su Mina 14 lốp bố	500 – 12 cao su Mina 14 lốp bố
Phuộc trước	Lò xo trụ, giảm chấn thủy lực bằng 4 cây
Phuộc sau (gầm)	Ống lồng, giảm chấn thủy lực
Cầu	Cầu chuyển động 4 bánh sau có số phụ leo dốc, đèo.
Loại động cơ	Yinxiang, Xăng 4 kỳ, 1 xy-lanh, làm mát bằng quạt gió và két nước
Dung tích xy-lanh	250cc
Ben thủy lực (xe có ben)	Nâng >3 tấn
Dung tích nhớt máy	1,4 lít khi rã máy; 1,2 lít khi thay nhớt
Dung tích dầu thủy lực	7 lít
Hộp số tiến – lùi	Hộp số tròn, 5 số tiến, 1 số lùi
Hệ thống khởi động	Điện đề hoặc đạp
Hệ thống đánh lửa	CDI
Tải trọng	2000kg

**Ghi chú:** Khung sườn, vai xe được sản xuất bằng sắt Y 5×10 với độ dày 5 ly, sơn 2 lớp chống rỉ bằng chất liệu sơn dầu có độ bền cao, độ chịu lực từ 3 – 3,5 tấn.

Thùng xe được sản xuất bằng 100% kẽm trắng, tôn dày 3 ly, vách và sàn được làm bằng hộp 4×4 chất liệu kẽm trắng dày 2 ly, kích thước thùng 1,2×1,8 thích hợp cho vận tải rác.

Hệ thống nhíp được lắp ráp bằng nhíp xe Ô TÔ 11 lá, có độ chịu lực cao, đàn hồi tốt, trọng tải lên tới 3.5 tấn.

Cầu xe 5 lỗ, có số phụ hay còn gọi là số mạnh, la răng dày.

Hệ thống ben được nhập khẩu từ trung quốc, 2 ty ti ben, mỗi ty 3 đôt có lực đẩy lên tới 3 tấn.

*Đà Nẵng, ngày 03 tháng 4 năm 2023*

**Phòng Kỹ thuật**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Lâm Xuân Ba'.

**Lâm Xuân Ba**